

Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà

Art.47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445

Il sottoscritto Paolo Montanari,

10, iscritto all'Ordine degli Architetti P.P.C. della provincia di Parma al n. 573, in qualità di professionista incaricato dalla società:

**Solar PV 18 S.r.l. con sede legale presso Piazza Castello, 19 – 20121 Milano (MI)
P.IVA-CF: 12987310963**

della redazione e predisposizione del Progetto Definitivo per un

**IMPIANTO AGROVOLTAICO DENOMINATO "JOLANDA ZARDI"
DI POTENZA NOMINALE PARI 21,000 MWE SITO NEL COMUNE DI FERRARA
E DELLE RELATIVE OPERE ED INFRASTRUTTURE CONNESSE**

consapevole delle sanzioni penali previste dall'art.76 del D.P.R. del 28 dicembre 2000, n.445 in caso di dichiarazioni mendaci e di formazione o uso di atti falsi,

PREMESSO CHE

- Gli estremi dell'Impianto Fotovoltaico in oggetto sono ubicati secondo il sistema WGS 84 alle seguenti coordinate:

COORDINATE WGS84 GRADI-MINUTI-SECONDI							
ID Punto	Latitudine N			Longitudine E			Elevazione
	Gradi	Minuti	Secondi	Gradi	Minuti	Secondi	
1-Impianto	44	50	17.0	11	54	15.0	4.704
2-Impianto	44	50	14.0	11	54	4.0	4.704
3-Impianto	44	50	14.0	11	53	57.0	4.704
4-Impianto	44	50	26.0	11	53	50.0	4.704
5-Impianto	44	50	37.0	11	54	19.0	4.704

- il più vicino aeroporto è l'Aeroporto Civile "Borgo Panigale" di Bologna il cui Airport Reference Point (ARP) è individuato alle coordinate WGS 84:

	Latitudine N	Longitudine E
Aeroporto civile di Bologna (IATA: BDS , ICAO: LIBR)	44°31'51.00"N	11°17'49.00"E

dai dati sopra indicati si evince che tra l'ARP e impianto fotovoltaico (opera in progetto) vi è una distanza minima ben superiore a 6 km (circa 60 km);

PERTANTO

Non essendo l'area su cui ricadrà il progetto interferente con i settori di interesse per la navigazione aerea, come descritti al punto 2 del documento "Verifica preliminare: verifica potenziali ostacoli per la navigazione aerea" ed in ottemperanza a quanto riportato al punto 2, lettera f, comma 2 del suddetto documento recante disposizioni specifiche alla realizzazione di impianti fotovoltaici

DICHIARA CHE

l'Impianto può ritenersi escluso dall'Iter valutativo.

Si allega alla presente il report della verifica preliminare effettuata con l'ausilio dell'utility di pre-analisi messa a disposizione come servizi da ENAV S.p.A. in cui è indicato che i punti sopra riportati non costituiscono interferenza per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.

Parma, 24 Settembre 2025

Il dichiarante

*Il progettista incaricato
Dott. Paolo Montanari*

*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)*

REPORT

Richiedente

Nome/Società:	Solar PV 18	Cognome/Rag.Sociale:	Solar PV 18 S.r.l.
C.F./P.IVA:	Città :		
Provincia :	CAP:		
Indirizzo:	N° Civico:		
Email:	Pec:		
Telefono:	Cellulare:		

Tecnico

Nome:	Paolo	Cognome:	Montanari
Matricola:	Parma	Albo:	573

Ostacolo: Impianto fotovoltaico

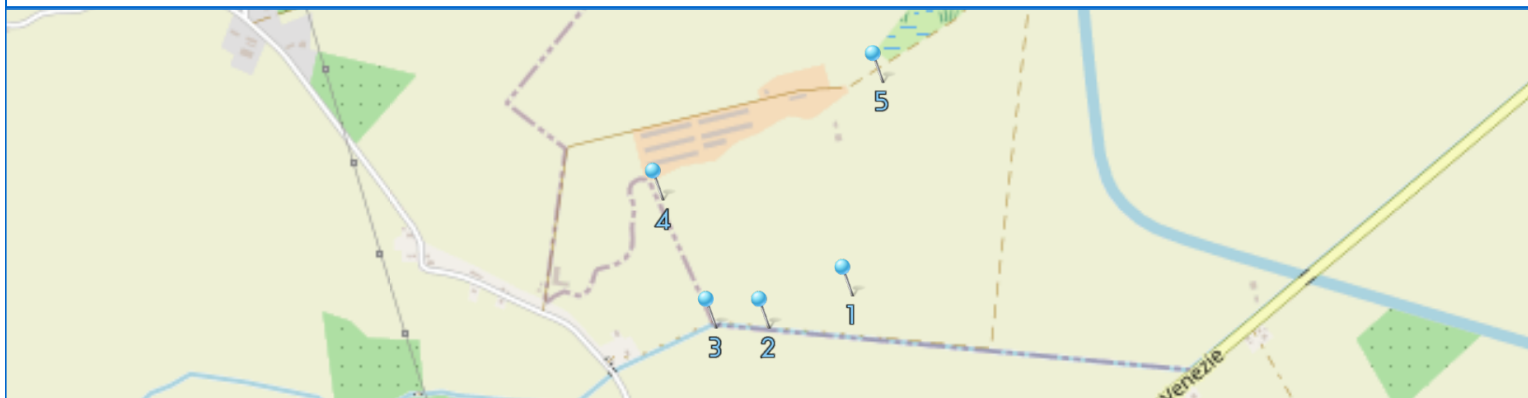
Materiale Vetro - Silicio

☐

Ostacolo posizionato nel Centro Abitato

☐

Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-FE-Jolanda di Savoia -Jolanda di Savoia

Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 50' 17.0" N	11° 54' 15.0" E	0	4.704	4.704	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
2	44° 50' 14.0" N	11° 54' 4.0" E	0	4.704	4.704	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
3	44° 50' 14.0" N	11° 53' 57.0" E	0	4.704	4.704	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
4	44° 50' 26.0" N	11° 53' 50.0" E	0	4.704	4.704	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						

5	44° 50' 37.0" N	11° 54' 19.0" E	0	4.704	4.704	0
	<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A..</p> <p>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>					